

## Zápis z 1. veřejného projednání Plánu udržitelné městské mobility města Hranic

Zpracovatel projektu :	UDIMO, spol. s r.o.
Zpracovatel informační kampaně:	ACCENDO – Centrum pro vědu a výzkum, z.ú.
Datum veřejného projednání:	15. 1. 2020, 16.00 – 18.30 hod
Místo konání:	Městský úřad Hranice, Pernštejnské náměstí 1, Velká zasedací místnost

### Přítomni:

**dle prezenční listiny, která je přílohou tohoto zápisu**

### Průběh jednání a hlavní body:

1. Úvodní slovo pana starosty ohledně účelu, ke kterému bude dokument sloužit a programu veřejného projednání.
2. Zástupce společnosti ACCENDO – Centrum pro vědu a výzkum, z. ú. (zpracovatel informační kampaně) pomocí krátké prezentace seznámil veřejnost s fází, ve které se projekt nachází a s dalším postupem. Následně byli z účastníků webové ankety a průzkumu dopravního chování vylosováni tři výherci koloběžek KOSTKA, kteří budou následně kontaktováni. Výherce vylosovali náhodně zvolení zástupci veřejnosti.
3. Zpracovatelé (zástupci společnosti UDIMO, spol. s r.o.) seznámili ve své prezentaci veřejnost s výsledky analýzy provedené v rámci Plánu udržitelné městské mobility města Hranic (dále jen PUMM). Ve své prezentaci mimo jiné zahrnuli informace o tom, jaké má PUMM části (analytická, dopravní model, návrhová), dále stručně popsali demografický vývoj města Hranice, dojezdové časy a vzdálenosti, provedený průzkum v domácnostech a jeho výsledky (stupeň automobilizace, spokojenost občanů s jednotlivými druhy dopravy, dělba přepravní práce, ochota obyvatel měnit své dopravní chování apod.). Součástí analýzy byly také plánované projekty ŘSD a informace z územního plánu. Hodnocena byla intenzita dopravy dle ŘSD a vlastního průzkumu zpracovatele, kapacitní posouzení křižovatek, vytížení zastávek MHD a její dostupnost, průzkum pěších a cyklistů, hodnocení sítě pěších a cyklistických tras. Dále stav parkování v centru i mimo něj. Hodnocena byla nehodovost cyklistů a chodců, také ve srovnání s jinými městy a v neposlední řadě stav znečištění ovzduší vzhledem k dopravě. Ukázáno bylo rozdělení financí v rozpočtu města, kdy město Hranice investuje do oblasti dopravy cca 34 mil. Kč ročně. Posledním bodem prezentace bylo představení SWOT analýz, tedy identifikovaných silných a slabých stránek, příležitostí a hrozeb, vize a strategických cílů plánu mobility.
4. **Všichni občané jsou zváni, aby vyjádřili své návrhy nebo připomínky týkající se dopravy, a to nejlépe na webových stránkách projektu: <http://mobilita-hranice.cz/napiste-nam/>.**
5. Úvodní slovo Marka Kuchty, Odbor rozvoje města: „Dnes jsme v bodě 0, na startu, kdy můžeme začít dělat návrhy. Veřejnost bude mít ještě možnost se vyjádřit, a to minimálně dvakrát. Plán udržitelné městské mobility slouží k identifikaci problémů, ke zmapování a stanovení podmínek pro řešení. Prosíme proto veřejnost, aby se neostýchala a ideálně prostřednictvím webu [www.mobilita-hranice.cz](http://www.mobilita-hranice.cz) sdělovat své připomínky, návrhy, třeba i v neumělé formě. Všechny připomínky budou přezkoumány.“

6. Následovala diskuse a připomínky zúčastněných, na které současně odpovídali zástupci společnosti UDIMO a města Hranice.

#### **Připomínky a podněty:**

- „S cyklostezkami nejsem jako cyklista spokojená, protože žádná není v oblasti centra.“
- „Kdy bude zpracován model dopravy v Hranicích?“
  - Termín zpracování modelu dopravy je únor.
- „V datech intenzity dopravy ŘSD mezi dvěma hodnocenými roky je vidět velká změna (navýšení). Odkud pocházejí Vaše data, se kterými jsou výše zmíněná porovnávána?“
  - Data sbíraná v rámci průzkumu pocházejí ze záznamů kamer, mezi nově nasbíranými daty a daty ŘSD nepozorujeme významné rozdíly.
- „Hodnocení cyklo dopravy se zdá být příliš optimistické, dle mých zkušeností je zde velmi špatná bezpečnost. Bylo by dobré toto více zdůraznit v analýze. Např. přidat porovnání s ostatními městy.“
  - Při hodnocení byl kladen důraz na nebezpečná místa v dopravě.
- „V rámci dotazníkového průzkumu domácností byli osloveni občané města Hranice, nejsou v něm započítány cesty v rámci automobilové dopravy, které představují tranzitní dopravu (průjezd městem) a cesty osob, které do města dojíždějí.“
  - To je pravda, jednalo se o průzkum názorů obyvatel Hranic.
- „V jaké době a ve které dny byl realizován průzkum průjezdnosti v centru? (Zdá se nadhodnocený, nebylo to po zprůjezdnění Jiráskovy ulice?)“
  - Termín měření bude uveden ve studii.
- „Kdo se zpracovatelem za město komunikoval?“
  - Členové řídicího výboru plánu mobility (např.: P. Slovák, M. Kuchta, pan starosta, ...)
- „Rád bych viděl v Hranicích např. severojižní a západovýchodní průtah, tedy dvě hlavní cyklotrasy, které budou pro cyklisty bezpečné.“
  - Možnosti, jak vytvořit bezpečnější trasy pro cyklisty budou diskutovány v návrhové části, včetně této možnosti, i s ohledem na finanční možnosti.
- „Hranice potřebují průjezdnost náměstím pro cyklisty, což není v současnosti možné. V Holandsku má např. cyklista přednost a může projet bez ohledu na šířku komunikace, auta za ním přitom musejí počkat a zpomalit.“
  - Situace je v řešení, budeme konzultovat s PČR možné varianty provozu v rámci náměstí.
- „Třída 1. máje – kruhová křižovatka: u dalších návrhů dopravních staveb je třeba je přizpůsobit pro cyklisty, především v případě kruhové křižovatky na Třídě 1. máje, navrhnout zásobování shopping parku z druhé strany.“
  - V návrhu určitě nebude přestavba této kruhové křižovatky (investice min. 20 mil. Kč), bezpečnost cyklistů na tomto místě bude řešena jinými způsoby. Město bude maximalizovat ochranu cyklistů. Není ale možné se ze dne na den zbavit průtahového kříže. Nejsou peníze na velkolepé stavby, ale je zde možnost vylepšovat to, co máme.
- „Je už vymyšleno nějaké řešení přechodů přes silnici u kruhového objezdu mezi Albertem a Lidlem (Bělotínská) a přechod přes Olomouckou u CT Parku?“
  - Jsou zde vysoké intenzity pěších, o řešení bude určitě uvažováno v návrhové části, určité možnosti zde jsou, ovšem bude nutno jednat s ŘSD.

- „Je nutno řešit situaci na kruhovém objezdu v Drahotuších - I/47 a na cyklostezce Slavič – Drahotuše.“
- „Zohlednili jste data, kolik bylo jízd MHD v roce 2019?“
  - Bude zpracováno, data za rok 2019 budou k dispozici asi za týden.
- „Podle čeho se bude dělat nový jízdní řád? Upozorňuji na málo spojení do pracovních zón v Hranicích.“
  - V rámci PUMM nebude podrobně zpracován jízdní řád, pouze optimalizace linek. Jízdní řád (MHD) je řešen v rámci specializovaného samostatného projektu.
- „Stává se, že autobus nenajede na zastávku tak, aby mohl vystoupit invalida nebo pro výstup s kočárky. Hlavně se to týká zastávky Na Náměstí. Dále na některé zastávky někdy přijíždí více autobusů (až tři) a nevejdou se, také kvůli zaparkovaným automobilům.“
  - Domluveno, že připomínka bude podrobněji rozepsána a předána přímo zpracovateli, který se jí bude zabývat. Zastávka Na Náměstí už byla částečně upravena (obruba), další úpravy nejsou vhodné vzhledem k plánovaným větším úpravám náměstí, v rámci kterých budou úpravy zahrnuty.
- „Otázka na stav řešení kamionové dopravy.“
  - Otázkou se město zabývá, nicméně chybí možnosti, jak toto řešit. Aby město mohlo průjezd zakázat, musí zajistit jiný průjezd po silnicích minimálně stejné třídy a zároveň získat souhlas veškerých obcí, které leží na této nové navrhované trase.

Zapsala: Bc. Linda Vyvalová, ACCNEDO – Centrum pro vědu a výzkum, z.ú.  
16. 1. 2020